

SEMANA 2 del 1er PARCIAL DEL 2do QUIMESTRE  
MATERIA: LENGUA & LITERATURA

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**"Actúa, activa y se parte de un cambio personal"**

**Objetivo de aprendizaje:**

Los estudiantes comprenderán la importancia de informarse de enterarse sobre el mundo que les rodea.

**Semana 1**

**Lunes 8 de marzo de 2021**

**Tema: Mis actitudes son parte importante en una sana convivencia.**

Me informo de lo que sucede en mi comunidad

Los géneros periodísticos son formas de expresión **escrita** que varían según las necesidades u objetivos de quien lo escribe.

En la prensa se usan tres tipos de géneros periodísticos:

- Informativo.
- Opinión.
- Interpretativo.

● **El género informativo**

Tiene como objetivo informar a la gente sobre las cosas que suceden cerca de nosotros en o en el mundo y que nos afectan, para esto usan un lenguaje objetivo y directo. La persona que redacta el texto queda fuera de él o no aparece de forma explícita. Los géneros informativos son: la noticia, el reportaje objetivo, la entrevista objetiva y la documentación.

● **El género de opinión**

Tiene como finalidad expresar el punto de vista de quién los escribe, que interpreta y comenta la realidad, evalúa las circunstancias en que se han producido los hechos y expresa juicios sobre los motivos y sobre las consecuencias que puedan derivarse de ellas. En ocasiones, puede proponer alternativas



## INSTITUCIÓN EDUCATIVA "ROSA ZÁRATE"

Creada El 17 de Noviembre de 1907  
Dirección: Loja Oe9-32 y Chimborazo Telf.2282-883  
Quito-Ecuador  
AÑO LECTIVO 2020 - 2021



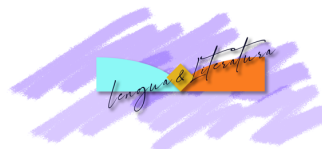
para cambiar o mejorar la situación. Los géneros de opinión son: el editorial, el artículo de opinión, y sus modalidades el comentario o la columna, la crítica y la carta de lector.

- **El género interpretativo**

Son aquellos en los que, además de informar de un suceso o acontecimiento, el periodista expresa su opinión. Su finalidad es relacionar comparando lo que sucede en un lugar con otros sucesos parecidos. En el texto interpretativo, el autor aparece de forma más o menos explícita como alguien que sabe o conoce muy bien lo que sucede. Los géneros interpretativos son: el reportaje interpretativo, la entrevista y la crónica.

### **Actividad 1:**

Realice un mapa conceptual sobre este tema de los géneros periodísticos.



## **Actividad 2:**

Lea los siguientes textos e identifique a qué género periodístico corresponden:

### **TEXTO 1**

#### **Quito: nuevo esquema de movilidad y circulación**

La llamada nueva normalidad a consecuencia de la pandemia ha alterado intensamente usos y formas de organización social y personal. Una de esas facetas ha sido el tránsito. La movilidad para quienes durante meses no pudieron salir de sus casas y luego han tenido que bregar con la poca facilidad del transporte público; y para quienes tienen auto, cambios constantes de restricciones.

Parece que estamos girando alrededor de una 'cultura' de prohibiciones, restricciones, horarios, días sin salir, toques de queda... tan abrumadora como complicada de asimilar. El fin de semana último, que se juntó con el feriado por Carnaval, fue una muestra de ese nudo difícil de desatar.

Unas restricciones vehiculares en algunas ciudades, unas playas cerradas a ciertas horas y otras playas en las provincias vecinas con distintos horarios, aforos y normas que complican la vida. Es verdad que el propósito de todo es cuidar la salud, evitar aglomeraciones y prevenir contagios, pero tantos cambios en las costumbres y horarios generan confusiones. Quito, por ejemplo, ha ido desde el confinamiento casi total - como todo el país- hasta la entrega de salvoconductos permanentes o temporales. La medida anterior del pico y placa fue superpuesta tras el confinamiento con otra que alternaba los números finales de placas, horarios limitados y algunas prohibiciones drásticas.

Desde el miércoles rigen nuevos días para el uso de vehículos conforme el número de placa. Se liberan, eso sí, el sábado y el domingo. Pero lo de fondo -en una ciudad donde la mayoría de personas se mueve en transporte público- debe ser facilitarle la vida a esos usuarios. En Quito hay 500 000 automóviles y 3 082 buses.

Todavía no se ponen de acuerdo en las tarifas integradas y en el sistema multimodal para cuando venga el esperado Sistema Metro, y la organización y la planificación técnica parecen todavía lejanas. Mientras se renuevan los conceptos y se otorgan nuevos salvoconductos, es de esperar que la nueva restricción no se preste para sobornos ni extorsiones.



## INSTITUCIÓN EDUCATIVA "ROSA ZÁRATE"

Creada El 17 de Noviembre de 1907  
Dirección: Loja Oe9-32 y Chimborazo Telf.2282-883  
Quito-Ecuador  
AÑO LECTIVO 2020 - 2021



### TEXTO 2

## Hoy no circula: así serán las restricciones vehiculares en Quito desde el 01 de marzo



Lunes 01 de marzo y la medida del **"Hoy no circula"** sigue vigente en **Quito**, la cual se mantendrá hasta el próximo 31 de este mes. Durante este lapso de tiempo **se aplicará restricción dos días a la semana en el horario de 06:00 a 22:00**.

Según la última resolución firmada por el Municipio del cabildo, solo podrán circular en la urbe dependiendo del último dígito de su placa. A continuación, te detallamos que días puedes circular

- **Lunes:** 4-5-6-7-8-9
- **Martes:** 0-1-6-7-8-9
- **Miércoles:** 0-1-2-3-8-9
- **Jueves:** 0-1-2-3-4-5
- **Viernes:** 2-3-4-5-6-7
- **Sábados, domingos y feriados:** todos tiene libre circulación



Para las motocicletas también aplica el **"Hoy no circula"**, las mismas deben regirse a su último dígito de sus placas sin tomar en cuenta la letra final. Recordar que esta medida no aplica en valles de **Tumbaco** y de **Los Chillos**; la restricción se ejecuta únicamente en la zona urbana de **Quito**.

Además, los **salvoconductos** se mantiene habilitados para diversas situaciones, entre las cuales están: citas médicas, transporte aeropuerto, turismo, traslado de vehículos no nacidos (concesionarios o ensambladoras)

Las personas que tengan una actividad económica con RUC activo y necesiten un salvoconducto también podrán aplicar a la emisión de hasta dos documentos de este tipo. Destacar que anteriores [salvoconductos](#) mantiene la validez.

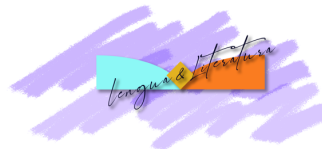
### MULTA POR MAL USO DE SALVOCONDUCTO

El Municipio dispuso, a través de la Resolución 060, la multa por contravenir el 'Hoy Circula' es el 50% de un Salario Básico Unificado: USD 200. A la multa se suma el retiro y retención del vehículo.



## INSTITUCIÓN EDUCATIVA "ROSA ZÁRATE"

Creada El 17 de Noviembre de 1907  
Dirección: Loja Oe9-32 y Chimborazo Telf.2282-883  
Quito-Ecuador  
AÑO LECTIVO 2020 - 2021



### TEXTO 3

#### El tiempo de traslado en bus bajó entre dos y 10 minutos en Quito



La Empresa de Transporte de Pasajeros es la encargada de gestionar la operación del Trolebús, Ecovía y Corredor Sur Oriental. Según sus mediciones, los tiempos de traslado de pasajeros se han reducido, en promedio, en dos minutos en horas pico y tres minutos en horas valle.

Antes de la pandemia un viaje en trolebus desde el terminal norte al sur podía tardar de 44 a 55 minutos, actualmente el mismo viaje tarda 34 minutos de viaje. Este es el principal argumento, según el alcalde Jorge Yunda, para implementar el sistema Hoy Circula. "Menos tiempo dentro de un bus reduce la posibilidad de contagios", dijo el funcionario, la semana pasada, cuando se reunió con los representantes del Cabildo Cívico de Quito, una organización civil que apoya la medida de restricción.

En el transporte público operado por empresas privadas hay rutas en las que también disminuyó el tiempo de permanencia de los pasajeros. Por ejemplo, atravesar los túneles, en el occidente, demoraba 40 minutos antes de la pandemia, según la Secretaría de Movilidad. Ahora se lo hace en 12 minutos. Estas cifras difieren con las que maneja el Consorcio Sur Occidental, que opera con 300 buses. Carlos Poveda, gerente, habla de una reducción de 10 minutos en los trayectos que van desde Quitumbe hasta el Seminario Mayor, atravesando los túneles. Entre enero y febrero este recorrido se hacía en 1 hora y 40 minutos. Ahora se lo realiza en 1 hora con 30 minutos.

En cambio, en los meses que rigió el estado de excepción, esta ruta se hacía en 1 hora con 20 minutos, dice Poveda. El miércoles a las 18:14, uno de los buses de este consorcio avanzaba lentamente, rodeado de vehículos particulares en San Roque. Al no tener un carril exclusivo, la circulación por este sector no supera los 20 km por hora.